# ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

**(Учебно-тематический план)**

| № п/п | Наименование разделов и тем | Всего (час) | В том числе | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Т | ДОТ и ЭО | ПЗК | ПЗП | Форма  контроля |
|  | **Раздел 1. Введение в курс обучения** | **5** | – | **5** | **–** | **–** |  |
| Тема 1.1. Цели и задачи курса. Понятие о терроризме и АБ. Статистика АНВ, описание АНВ, случившихся за последние два года | 1 | – | 1 | – | – |  |
| Тема 1.2. Состояние АБ в ГА. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО по авиационной безопасности | 2 | – | 2 | – | – |  |
| Тема 1.3. Нормативная правовая база обеспечения АБ в ГА. Актуальные изменения в нормативной базе | 2 | – | 2 | – | – |  |
|  | **Раздел 2. Нормы регулирования АБ в аэропорту** | **5** | – | **5** |  | **–** |  |
| Тема 2.1. Структура ДАБ аэропорта. Требования к сотрудникам ДАБ. Взаимодействие сотрудников ДАБ со службами аэропорта и других ведомств | 3 | – | 3 | – | – |  |
| Тема 2.2. Обеспечение безопасности аэропорта. Охрана аэропорта, пропускной и внутриобъектовый режим | 2 | – | 2 | – | – |  |
|  | **Раздел 3. Действия в чрезвычайных ситуациях. Диагностика опасных предметов и веществ** | **6** | – | **4** | **2** | **–** |  |
| Тема 3.1. Виды ЧС. Понятие АНВ. План по урегулированию ЧС, связанных с АНВ в деятельность аэропорта. Действия сотрудников групп досмотра в чрезвычайных ситуациях | 4 | – | 4 | – | – |  |
| Тема 3.2. Средства, используемые в диверсионно-террористических целях. Способы их сокрытия и проноса в контролируемые зоны аэропорта. Методы выявления диверсионно-террористических устройств (для ТС) | 2 | – | – | 2 | – |  |
|  | **Раздел 4. Человеческий фактор в авиационной безопасности** | **5** | – | **5** | **–** | **–** |  |
| Тема 4.1. Концепция влияния человеческого фактора в авиации: мотивация и отношение, человеческое поведение, навыки общения. | 2 | – | 2 | – | – |  |
| Тема 4.2. Факторы риска. Причины человеческих ошибок. Классификация человеческих ошибок. Проявления человеческого фактора в работе и методы его учёта. Стрессовые ситуации. Усталость и спешка | 2 | – | 2 | – | – |  |
| Тема 4.3. Основные принципы учёта ЧФ. Стандарты ИКАО и их реализация на практике | 1 | – | 1 | – | – |  |
|  | **Раздел 5. Система управления безопасностью полётов в аэропорту** | **6** | – | **6** | **–** | **–** |  |
| Тема 5.1. Реализация СУБП оператора сертифицированного аэродрома. Политика и цели обеспечения безопасности полётов. Культура безопасности | 2 | – | 2 | – | – |  |
| Тема 5.2. Управление рисками. Мониторинг и измерение эффективности обеспечения безопасности полётов | 2 | – | 2 | – | – |  |
| Тема 5.3. Обмен информацией и ведение документации по безопасности полётов | 2 | – | 2 | – | – |  |
|  | **Промежуточный контроль** | **1** | – | – | **1** | – | **Тестирование** |
| Промежуточный контроль по результатам ДОТ и ЭО | 1 | – | – | 1 | – |  |
|  | **Раздел 6. Методы организации пропускного режима и средства охраны аэропорта** | **11** | **5** | – | **6** | – |  |
| Тема 6.1. Инженерно-технические средства охраны аэропорта | 2 | 1 | – | 1 | – |  |
| Тема 6.2. Порядок доступа лиц на контролируемую территорию аэропорта | 4 | 2 | – | 2 | – |  |
| Тема 6.3. Технология досмотра ТС. Виды и особенности транспортных средств. Обязанности инспектора СОА при осуществлении досмотра транспортных средств | 5 | 2 | – | 3 | – |  |
|  | **Итоговый контроль** | **2** | **–** | – | **2** | – | **Экзамен** |
|  | **ВСЕГО** | **40** | **5** | **24** | **9** | **2** |  |